



טל': 972 3 9774584
פקס: 972 3 9774546
e-mail: bergerp@mot.gov.il

תאריך: 02 פברואר 2011
סימוכין: 01620211
תיק: ILS CAT II


הנדון: התקשרות עם חברת ממ"ג לשם הכנת תרשים מכשולים

רשות התעופה האזרחית נדרשת להפיק תרשים מכשולים לגישה מדוייקת למסלול 12 בנתב"ג. ביצוע תרשים זה ופירסומו במסגרת פרסומי המידע התעופתיים של ישראל הינו תנאי להגדר מסלול 12 בנתב"ג בקטגוריית ILS CAT II. מכאן נובע כי קיימת חשיבות רבה מאוד לביצוע התרשים ולפרסומו בהקדם. ביצוע תרשימים מן הסוג הזה נעשה בעבר על-ידי התקשרות של רשות התעופה האזרחית עם חברת ממ"ג (להלן - "החברה").

החברה רכשה ידע ומיומנות רבה בניתוח תכניות מדידה ובפיתוח האלגוריתמים הנדרשים לצורך הפקת התרשימים השונים, תוך התאמתם לתקני התעופה הבינלאומיים המופיעים בנספחי אמנת שיקגו של ICAO ובמסמכים נלווים. למיטב ידיעתי, אין עוד חברה ישראלית בעלת הידע והניסיון הנדרשים לשם ביצוע תרשימי מכשולים בעלי מאפיינים ייחודיים כאלו.

עמדתי זו מתחזקת לאור בדיקה שערכתי לצורך בירור יכולתן של מספר חברות ידועות בשוק לבצע תרשימים מסוג זה. לאור התשובות שקיבלתי מן החברות אליהן פניתי כאמור לעיל, אני סבור כי החברה הינה היחידה המסוגלת לבצע תרשימי מכשולים מן הסוג הנדון.

אי לכך - לדעתי, ביצוע תרשימים המכשולים הנדרש לנחיתה מדוייקת על מסלול 12 בנתב"ג באופן המלא, המדוייק ובלוח זמנים קצוב, אפשרי כיום רק על-ידי התקשרות עם חברת ממ"ג, אשר למעשה מהווה בנסיבות העניין "ספק יחיד" כמשמעותו בתקנות חובת המכרזים, התשנ"ב-1993.

בכבוד רב

פינחס ברגר
אדריכל ומתכנן ערים
מנהל תחום הגבלות בניה ואיכות"ס

העתק:
גבי ורד ויטנברג – יו"ר ועדת מכרזים, רת"א
גבי דנה גליק, עו"ד – יועמ"ש ועדת מכרזים, רת"א